

### Kranbewegung über den Schiffs- und Güterverkehr im Flensburger Hafen am Harniskai

Umschläge in Tonnen	Futtermittel	Splitt	Schrott	Düngemittel	Zellulose	Getreide	Baumstämme	Sonstiges	Steine	Seekies	Gesamt	% Differenz gegenüber dem Vorjahr
2004 Eingang	58.066	28.674		38.585	20.784	5.642	0	2.215	0	0	153.966	
2004 Ausgang	7.136							13.175			20.311	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>174.277</b>	
2005 Eingang	64.069	47.573	1.901	63.371	23.680	8.346	0	6.950	0	0	215.890	
2005 Ausgang	8.568							2.079			10.647	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>226.537</b>	29,99%
2006 Eingang	81.525	45.821	1.443	67.711	21.628	638	0		0	0	218.766	
2006 Ausgang	4.375							1.380			5.755	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>224.521</b>	-1%
2007 Eingang	102.283	20.619	1.000	63.611	25.710	10.905	0	1.390	0	0	225.518	
2007 Ausgang	2.496							4.523			7.019	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>232.537</b>	3,57%
2008 Eingang	122.981	25.852	0	64.929	25.302	32.287	0	3.380	0	0	274.731	
2008 Ausgang	3.348							2.500			5.848	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>280.579</b>	20,66%
2009 Eingang	124.846	19.863	0	70.604	26.022	15.121	0	0	0	0	256.456	
2009 Ausgang	2.087										2.087	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>258.543</b>	-7,85%
2010 Eingang	154.915	10.046	0	74.337	25.888	11.557	973	0	0	0	277.716	
2010 Ausgang	439										439	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>278.155</b>	7,42%
2011 Eingang	136.438	36.105		60.093	25.056	1.020	2.500		0	3.844	265.056	
2011 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>265.056</b>	-4,71%
2012 Eingang	120.209	25.501	0	57.536	14.184	11.309	0	0	0	0	228.739	
2012 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>228.739</b>	-13,70%
2013 Eingang	35485	15.787	0	58.537	20.698	11.505	0	588	0	0	142.600	
2013 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>142.600</b>	-37,60%
2014 Eingang	6.067	10.033	0	80.032	18.696	13.629	0	66	0		128.523	
2014 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>128.523</b>	-9,87%
2015 Eingang	0	0	0	73.617	23.184	2.680	0	35	0		99.516	
2015 Ausgang				7.234				18			7.252	

<b>Gesamtumschlag</b>											<b>106.768</b>	-16,93%
2016 Eingang	0	8.302	0	59.810	10.984	0	0	62	0		79.158	
2016 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>79.158</b>	-25,86%
2017 Eingang	0	49.696	0	59.432	0	0	0	4	0		109.132	
2017 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>109.132</b>	37,87%
2018 Eingang	2.017	39.562	0	64.851	0	0	0	4	0		106.434	
2018 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>106.434</b>	-12,19%
2019 Eingang	0	66.496	0	85.072	0	0	0	0	4.540		156.108	
2019 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>156.108</b>	46,67%
2020 Eingang	1.955	66.656	0	71.697	0	0	0	0	0		140.308	
2020 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>140.308</b>	-11,26%
2021 Eingang	14.651	76.828	0	48.484	0	0	0	0	0		139.963	
2021 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>139.963</b>	-0,25%
2022 Eingang	6.272	47.354	0	49.585	0	0	0	1.646	0		104.857	
2022 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>104.857</b>	-25,08%
2023 Eingang	2.507	36.416	0	53.622	0	0	0	56	2.289	11.620	106.510	
2023 Ausgang											0	
<b>Gesamtumschlag</b>											<b>106.510</b>	1,58%

Umschläge in Tonne	Kohle	Holzhackschnitzel	Schweröl	Transformat	Splitt	Gesamt	% Differenz gegenüber dem Vorjahr
2004	342.788	0	0	0		342.788	
2005	337.366	0	0	0		337.366	-1,60%
2006	274.661	0	0	0		274.661	-18,59%

2007	250.536	0	0	0		<b>250.536</b>	-8,78%
2008	300.997	0	0	0		<b>300.997</b>	20,14%
2009	230.343	0	0	0		<b>230.343</b>	-23,47%
2010	209.145	2.059	1.903	0		<b>213.107</b>	-7,48%
2011	236.530	405	0	308		<b>237.243</b>	11,33%
2012	235.369	2.393	0	0		<b>237.762</b>	0,22%
2013	255.629	0	0	0		255.629	7,50%
2014	239.360	0	0	0		239.360	-6,36%
2015	253.966	0	0	0		253.966	6,10%
2016	227.017	0	0	0		227.017	-10,61%
2017	115.546	0	0	0		115.546	-49,10%
2018	182.585	0	0	0		182.585	58,00%
2019	140.980	0	0	0		140.980	-22,79%
2020	105.784	0	0	0		105.784	-33,27%
2021	143.216	0	0	0		143.216	35,39%
2022	208.474	0	0	0	3301	211.775	47,87%
2023	149.178	0	0	0	0	149.178	-29,56%